

8 december 2011 donderdag

Kamer tegen Rotterdams tolpoortplan; Dit is puur de staatskas spekken

Van onze verslaggevers DEN HAAG, donderdag Snelwegen bij Rotterdam moeten tolvrij blijven. Dat vindt de Tweede Kamer, die doodongelukkig is met het voornemen van minister Schultz van Haegen (Infrastructuur) om op twee nieuwe trajecten tolpoortjes te laten verrijzen.

De door automobilisten gevreesde tolheffing moet gaan gelden voor de nieuwe Blankenburgtunnel onder de Nieuwe Waterweg. Ook voor een twee keer tweebaansnelweg tussen de overvolle A13 en A16 wordt straks een extra gebruikersbijdrage gevraagd.

De VVD is weliswaar blij met het nieuwe asfalt, maar vindt dat haar eigen minister met de tolheffing de plank volledig mislaat. Automobilisten betalen via belastingen al vijf keer het bedrag dat we uitgeven aan wegen, stelt Tweede Kamerlid Aptroot. SP-Kamerlid Bashir denkt daar hetzelfde over. Ze hoeven niet nog een keer gepakt te worden. Ook de PvdA is fervent tegenstander. Dit is puur de staatskas spekken, zegt Kamerlid Dijkma.

De Blankenburgtunnel, die van de A15 naar de A20 loopt, zal naar verwachting 1,2 miljard gaan kosten. Schultz wil daarvan 300 miljoen via tol ophalen. VVD en CDA vinden dat die rekening bij het Rotterdamse bedrijfsleven moet komen te liggen en dan vooral het Rotterdamse Havenbedrijf. Laat ze maar een flinke bijdrage betalen, zegt Aptroot. Het havenbedrijf plukt hier de vruchten van. Een debat is zeker nodig, aldus CDA'er De Rouwe.

Meevallers Voor het tolvrij maken van de snelweg tussen de A13 en A16 wil de VVD financiële meevallers gebruiken, zoals die voor de A4 Midden-Delfland, die naar verwachting honderden miljoenen euro's goedkoper uitvalt.

Schultz kondigde gisteren aan dat automobilisten voor de Blankenburgtunnel de aankomende 40 jaar zo'n twee euro per keer moeten betalen, vrachtwagens zes euro. Voor de A13-A16 gaat het om 1,5 euro en 3 euro. Ze is niet bang dat automobilisten de tolwegen gaan mijden. Deze wegen bieden tijdswinst, dus dat kan een overweging zijn voor bestuurders. In het buitenland zie je dat ook, dus waarom zou het hier niet werken?

De ANWB is in principe geen voorstander van tolheffing. Tegelijkertijd zegt de organisatie te kunnen leven met de tolheffing op de nieuwe snelweg en in de Blankenburgtunnel. Voor beide geldt dat er een alternatieve, gratis route beschikbaar is en blijft. Je kan dus kiezen tussen betaald doorrijden of gratis in de file staan, legt woordvoerder Markus van Tol uit.

De nieuwe snelwegverbindingen zijn nodig om het fileprobleem in Zuid-West Nederland te tackelen. In 2020 moeten ze klaar zijn voor gebruik.