

Spits

8 december 2011 donderdag

Kabinet kiest voor tol in Rotterdamse haven

DEN HAAG De Randstad krijgt er zo'n 28 kilometers asfalt bij en op twee nieuwe wegen moeten gebruikers straks 1 tot enkele euro's tol betalen. Het gaat om het Blankenburgtracé dat via een tunnel onder de Nieuwe Waterweg doorgaat, en om een nieuw stuk snelweg bij Rotterdam die de A13 en A16 met elkaar verbindt. Beide projecten in de Rotterdamse regio moeten in 2020 klaar zijn. Dat maakte minister Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur) gisteren bekend.

Als nieuwe westelijke oeververbinding kiest het kabinet voor de aanleg van de omstrede Blankenburgtunnel. Die kost minder en lost de verkeersproblemen het beste op, aldus Schultz. Het alternatief, de meer westelijk gelegen Oranjetunnel, is wat haar betreft van tafel. De Blankenburgtunnel, die aansluit op de A15 en de A20, moet de Beneluxtunnel ontlasten en zorgen voor een betere bereikbaarheid van de Rotterdamse haven.

De CDA-fractie in de Tweede Kamer wil meer informatie van minister Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur) over de tracékeuze voor een nieuwe snelwegtunnel in de Rotterdamse regio. Schultz blijft erbij dat de verbinding via de Blankenburgtunnel het beste is.

In de regio zijn niet alle gemeenten daarvan overtuigd en ook milieuorganisaties en de ANWB willen liever een ander tracé: de meer westelijk gelegen Oranjetunnel. CDA-Kamerlid Sander de Rouwe wil weten hoe Schultz die kritiek pareert. In een debat maandag over infrastructurele projecten in heel Nederland wil hij de minister hierover aan de tand voelen. Wellicht wil hij daarna een apart debat over de kwestie.

De aangekondigde plannen kosten bij elkaar bijna 2,7 miljard euro. (ANP)