

8 december 2011 donderdag

Tolheffing in regio Rotterdam

DEN HAAG Op twee nieuwe wegen in de Randstad moeten gebruikers straks 1 euro tot enkele euro's tol betalen. De regio krijg er zo'n 28 kilometer asfalt bij. Dat maakte minister Schultz van Haegen (Infrastructuur) gisteren bekend.

Het gaat om het Blankenburgtracé, dat via een tunnel onder de Nieuwe Waterweg doorgaat, en om een nieuw gedeelte snelweg bij Rotterdam dat de A13 en A16 met elkaar verbindt. Beide projecten in de Rotterdamse regio moeten in 2020 klaar zijn.

Een ritje door de Blankenburgtunnel gaat de automobilist naar verwachting 2 euro tol kosten. Chauffeurs van vrachtwagens betalen ongeveer 6 euro. Op het nieuwe traject tussen de A13 en de A16 betalen automobilisten straks circa 1 tot 1,5 euro, voor vrachtwagens moet het dubbele worden betaald.

Minister Schultz is niet bang dat weggebruikers de tolwegen zullen mijden. Deze wegen bieden tijdwinst, dus dat kan een overweging zijn voor bestuurders om tol te betalen. In het buitenland werkt het ook, dus waarom hier niet?

VVD-Kamerlid Aptroot wil dat alles op alles wordt gezet om de nieuwe wegen tolvrij te maken. Hij zei gisteren te hopen dat toekomstige aanbestedingsmeevallers hiervoor gebruikt kunnen worden en dat bedrijven bijspringen. De kosten van de aanleg van het Blankenburgtracé bedragen 1,2 miljard euro. Driehonderd miljoen daarvan moet uit tolgelden komen. Voor alle aanpassingen in de regio is circa 2,7 miljard nodig. De minister maakte de tolheffing bekend in het kader van het kabinetsbesluit over de Blankenburgtunnel als nieuwe westelijke oeververbinding. Die kost minder en lost de verkeersproblemen het beste op, aldus Schultz.

Het alternatief, de meer westelijk gelegen Oranjetunnel, is wat haar betreft van tafel. De Blankenburgtunnel, die aansluit op de A15 en de A20, moet de Beneluxtunnel ontlasten en zorgen voor een betere bereikbaarheid van de Rotterdamse haven.

De nieuwe verbinding tussen de A13 en de A16 ten noorden van Rotterdam krijgt een tunnel op maaiveldniveau. De weg moet de A20 en de lokale en regionale wegen ontlasten.

Het bedrijfsleven vierde gisteren de keus voor het Blankenburgtracé. Milieu- en bewonersorganisaties reageerden echter teleurgesteld. Zij lobbyden voor de komst van de Oranjetunnel.

Betalen

- Weggebruikers in Randstad moeten tol gaan betalen op nieuwe wegen.
- Heffing geldt voor Blankenburgtunnel en verbinding A13-A16.
- Bedrijven blij met keus tunneltraject, maar milieuorganisaties zijn ontstemd.