

BN/DeStem

8 december 2011 donderdag

Roosendaal / Bergen op Zoom Editie; Breda / Oosterhout / Etten-Leur / Moerdijk Editie;  
Etten-Leur Moerdijk Editie

## Scepsis over komst tolwegen Rotterdam

door Koos van Wees

**Rotterdam** - Automobilisten zullen de nieuwe wegen rond Rotterdam mijden als ze er niet minimaal een kwartier reistijd mee winnen. Dat zegt verkeerseconoom Erik Verhoef van de Vrije Universiteit in Amsterdam.

Hij reageert op de plannen van minister Schultz (Infrastructuur) om voor de nieuwe Blankenburgtunnel en de nieuwe snelweg tussen de A13 en A16 tol te gaan heffen. Volgens Verhoef blijkt uit onderzoek dat reizigers voor een reistijdwinst van een uur gemiddeld 8 euro over hebben. Schultz wil voor de Blankenburgtunnel, die onder de Nieuwe Waterweg de A4 verbindt met de A15, personenauto's 2 euro laten betalen. Voor het ook gedeeltelijk ondertunnelde tracé tussen A13 en A16 is de tol één tot anderhalve euro. "De gemiddelde automobilist verwacht bij dergelijke tarieven een reistijdwinst van een kwartier. Krijgt hij die niet, dan maakt hij gewoon gebruik van de oude route", aldus Verhoef. Schultz maakte gisteren bekend welke tracés zij kiest voor de nieuwe wegen, die de verkeersdruk op de overvolle wegen rond Rotterdam moeten verminderen. Tot grote verontwaardiging van natuur- en milieuorganisaties kiest ze voor de Blankenburgtunnel onder de Nieuwe Waterweg, waar de westelijker gelegen Oranjetunnel volgens hen een beter alternatief zou zijn. Daarmee zou het weideland in Midden-Delfland gespaard blijven. Ook de verbinding tussen A13 en A16 vinden zij bezwaarlijk. Weliswaar komt daar een overdekte tunnelbak, maar de afdekking bevindt zich op zeven meter hoogte. Ook de ANWB heeft zorgen over het tol-effect.