

8 december 2011 donderdag

Wegen splijten Rotterdamse regio

Rotterdam De kogel is door de kerk. De Rotterdamse regio krijgt er twee belangrijke verbindingen bij: de A13/16 en de Blankenburgtunnel. Ondernemers, de transportsector én de inwoners van Voorne-Putten zijn dolgelukkig. Maar er is ook verdriet, vooral bij natuurorganisaties en inwoners van de Waterweggemeenten, die vrezen voor de leefbaarheid van het gebied.

Philip Eijman, bewoner De decibellen zullen ons dadelijk om de oren vliegen

Groen van Vlaardingse Krabbepas maakt plaats voor Blankenburgtunnel

Minister Schultz (Infrastructuur) en de Rotterdamse bestuurder Baljeu (Verkeer) denken dat de aanleg van de nieuwe snelwegen in dit gebied voor een betere bereikbaarheid van de Rotterdamse haven en een betere doorstroming van het verkeer op de ring en lokale wegen zorgt. De reistijd voor automobilisten tussen Rotterdam Airport en het Terbregseplein neemt bijvoorbeeld dankzij de A13/16 met 30 procent af.

De Blankenburgtunnel, vernoemd naar een dorpje op het eiland Rozenburg dat voor de uitbreiding van de Rotterdamse haven is afgebroken, moet vooral de drukke Beneluxtunnel ontlasten. Van alle onderzochte varianten lost deze tunnel het beste de verkeersproblemen op, aldus Schultz. Bovendien is deze tunnel - die van Rozenburg naar Vlaardingen loopt - zo'n 800 miljoen euro goedkoper dan het alternatief: de Oranjetunnel.

Schade

Ondernemers in de Rotterdamse regio zijn verheugd. Nu lijdt het bedrijfsleven jaarlijks zo'n 40 miljoen euro schade door de files. Als de Blankenburgtunnel er is, daalt de drukte in de Beneluxtunnel tijdens de spits met 8 à 10 procent, blijkt uit berekeningen. De ondernemersorganisaties roepen Schultz dan ook op zo snel mogelijk te beginnen met de aanleg, zodat de tunnel rond 2018 open kan - als de Tweede Maasvlakte al aardig in gebruik is.

„De Blankenburgtunnel maakt de omgeving van het havengebied meteen veiliger, want die krijgt een extra ontsnappingsroute, betoogt Wim van Sluis van de havenondernemersorganisatie Deltalinqs.

Het Havenbedrijf, natuurlijk blij, benadrukt ook dat de Blankenburgtunnel niet alleen goed is voor de haven. Slechts een derde van het tunnelverkeer zou gerelateerd zijn aan de haven. De rest is verkeer van mensen die elders werken én vakantiegangers en watersporters op weg naar Zeeland.

De tunnel is vooral belangrijk voor Voorne-Putten, omdat het eiland een extra ontsluitingsweg krijgt, zegt wethouder Christel Mourik van Spijkenisse. „Zodat we niet meer muurvast staan als het weer mis is op de A15. Zij ziet in de besluiten voor de tunnel en ook voor de aanleg

van de A13/A16 Haagse erkenning van het economische belang van de Rijnmond. „Hier worden de centjes verdient, daar hoort een veel minder krap wegennet bij dan we nu hebben.

Ruiken

Bestuurder Jeanette Baljeu van de Stadsregio Rotterdam is erg in haar nopjes met het behaalde resultaat. Ze is vooral blij de minister aan de wens van de regio heeft voldaan door meteen al met een aanbod te komen voor een goede inpassing van de Blankenburgtunnel.

Baljeu vindt dat ze er ook bij de A13/16 alles uit heeft gesleept wat mogelijk was. Rotterdam eiste dat de snelweg bij het Lage Bergse Bos in een ondergrondse tunnel moest komen, maar dat bleek echt financieel onbetaalbaar.

Aanvankelijk wilde Schultz dan ook alleen een open bak aanleggen door het Lage Bergse Bos, vertelt Baljeu. „Ten opzichte van die variant, is dit echt een goede resultaat. De motie van de raad was: we willen de weg niet horen, zien en ruiken. En dat hebben we bewerkstelligd. Er komt nu echt een tunnel, die helemaal dicht is en waar je over heen kan lopen. Je behoudt het wandelgebied zoals we het nu hebben.

De kritiek van GroenLinks dat de helft van het Lage Bergse Bos gekapt moet worden om de tunnel aan te leggen, noemt zij onzin. „De weg loopt door 15 procent van het bos.

Natuurlijk zullen er volgens haar bomen moeten worden gekapt, maar daar komt ook veel groen voor terug. De tunneldak, die enkele meters boven de grond komt, wordt zodanig ingebed in het landschap, dat je er niets van ziet.

Die herinrichting van het park gebeurt in overleg met de bewoners. Die mogen zeggen of ze er een rij dichte bomen op willen hebben of bijvoorbeeld een ligweide.

Onaangenaam

Daar waar omwonenden van het Lage Bergse Bos opgelucht adem kunnen halen, geldt dat niet voor bewoners van de Rotterdamse wijk Ommoord. De komst van de A13/16 heeft grote gevolgen voor deze Rotterdammers. De geplande autoweg gaat nog wel onder het water van de Rotte door, maar zal bij knooppunt Terbregseplein (A16/A20) op grote hoogte aantakken.

„Dit wordt een gigantische ramp, zucht Philip Eijnsman, bewoner van de Parkroos in Ommoord, niet ver van de verkeersroute. „Hier ontstaat straks een echoput, want aan die geluidsschermen of bomenrijtjes hebben we niets. Eijnsman is bang dat de leefbaarheid in de Rozenbuurt en omgeving naar de knoppen gaat. „Zonder stemverheffing praten is er niet meer bij, de decibellen zullen ons om de oren vliegen, net als de fijnstof: het wordt hier echt onaangenaam. De bewoner vindt dat Rotterdam wordt opgescheept met een onwenselijke weg, waarvoor het Lage Bergse Bos jarenlang overhoop zal moeten. „Wij gaan alle mogelijkheden voor bezwaar maken aangrijpen. Echt, dit is de moord op Ommoord, met een mes in de rug.

Volgens Baljeu blijft de weg binnen de wettelijke normen. „Er komt stil asfalt. Maar er komt een weg, dat kan ik niet ontkennen.