

8 december 2011 donderdag

## Tol betalen in Randstad

ROTTERDAM Het wegennet in de zuidelijke Randstad wordt de komende jaren fors uitgebreid en er komt een nieuwe tunnel. Bijna 3 miljard euro wordt uitgetrokken om te voorkomen dat het verkeer nog verder vast komt te staan, zegt minister Schultz van Haegen (Verkeer). Tegenstanders en milieuorganisaties slijpen vast de messen.

De minister verwacht dat automobilisten in 2020 kunnen rijden over een nieuwe snelweg ten noorden van Rotterdam en door een nieuwe tunnel tussen Vlaardingen en Rozenburg. Tegen betaling, dat wel. Want wie straks de files op de overvolle ring van Rotterdam wil omzeilen, moet tol betalen om over het nieuwe asfalt te mogen rijden.

„De tol wordt niet heel hoog, zegt Schultz van Haegen. Over de nieuwe weg ten noorden van Rotterdam, die de A13 en de A16 verbindt, hooguit anderhalve euro. „De nieuwe weg betekent aanzienlijke tijdwinst voor wie vanuit de Randstad naar het zuiden rijdt en terug. Maar als de tol te hoog wordt, is het niet meer aantrekkelijk de nieuwe weg te nemen.

### Sneller

Ook rijden door de aan te leggen Blankenburgtunnel ten westen van de stad gaat geld kosten. Het rijk heeft te weinig geld in kas om alles zelf te betalen. Als na een jaar of veertig de weg is afbetaald, verdwijnt de tol pas. „Het bedrijfsleven profiteert er flink van, voorspelt Schultz van Haegen. „Iedereen kan straks sneller naar het zuiden rijden: dan is 6 euro voor vrachtwagens en 2 euro voor gewone auto's niet te veel gevraagd.

In het hele zuidelijke deel van de Randstad gaat het wegennet op de schop. Zo moet het verkeer van Rotterdam naar Amsterdam op de A4 bij Den Haag straks over aparte banen kunnen doorrijden, zonder invoegend verkeer. Alle weefstroken kort na elkaar leiden tot opstoppingen, ziet de minister. Ook krijgt Den Haag een extra toegangsweg.

„De wegen rond Den Haag zijn nu een flessenhals, zegt de Haagse wethouder Peter Smit. „Al het verkeer vanuit de rest van Nederland moet via één weg de stad in. Als daar een auto een klapband krijgt, heb je meteen een file tot Gouda.

### Niet genoeg

En die files, daar moet een einde aan komen, vindt de minister. „Met de Rotterdamse haven, het Westland, de veilingen en alle internationale kantoren in Den Haag, wordt zo'n kwart van al het geld dat we in Nederland verdienen in dit gebied opgebracht. Om te voorkomen dat het verkeer hier vastloopt, moet er wat gebeuren. Eerder besloten we al tot de aanleg van de verlengde A4 door Midden-Delfland en nieuw openbaar vervoer in de regio. Maar dat is niet genoeg om te voorkomen dat de boel er letterlijk stil komt te staan.

De minister denkt dat over negen jaar alle nieuwe projecten klaar zijn. Erg optimistisch, want de projecten moeten nog worden aanbesteed en omwonenden en natuurorganisaties krijgen nog inspraak. Die laatste hebben al aangegeven alles uit de kast te halen om de huidige

plannen van tafel te krijgen. Milieudefensie verwijt Schultz van Haegen dat ze zowel de nieuwe snelweg als de nieuwe tunnel door een natuurgebied aanlegt. De oppositiepartijen in de Tweede Kamer zijn daarom ook tegen. En ook de regeringspartijen zijn kritisch. De VVD voelt niets voor tol en het CDA vraagt zich af of niet beter voor een tunnel kan worden gekozen die westelijker ligt: de Oranjetunnel.

De minister wijst er op dat de nieuwe wegen deels in een tunnel worden aangelegd, waardoor de omgeving er volgens haar amper last van heeft. „Juist alle files en het sluipverkeer door de woonwijken zijn slecht voor het milieu, zegt ze.