

Waterweg staat alleen in de strijd

ROTTERDAM Er is veel steun voor de aanleg van de Blankenburgtunnel. De meeste stadsbesturen en de provincie Zuid-Holland zijn voor. De Waterweggemeenten staan alleen in hun strijd.

Al maanden voeren de tegenstanders in Schiedam, Vlaardingen en Maassluis een verbeterde strijd tegen de aanleg van de Blankenburgtunnel door het groene Midden-Delfland bij Maassluis en Vlaardingen. Zij zijn bang dat het gebied voorgoed verloren gaat.

De regionale overheden, die verenigd zijn in het regionaal bestuurlijk overleg, kiezen evenwel massaal voor de Blankenburgtunnel. De stadsregio Rotterdam, stadsgewest Haaglanden, de provincie Zuid-Holland, de verschillende gemeenten, het waterschap Hollandse Delta en het Hoogheemraadschap van Delfland stemmen bijna allemaal in met de tunnel. Voor minister Schultz Van Haegen (Infrastructuur en Milieu) is dat wellicht een belangrijke graadmeter. Op 7 december hakt zij de knoop door of de Blankenburgtunnel onder de Nieuwe Waterweg wordt aangelegd. De andere optie is de Oranjetunnel in het Westland. Op 12 december praat de Tweede Kamer over de nieuwe tunnel onder de Nieuwe Waterweg.

De nieuwe tunnel moet het Rotterdamse havengebied beter bereikbaar maken. Ook zou het verkeer dan beter door kunnen rijden in de Beneluxtunnel. Uit verkeerscijfers blijkt dat de Blankenburgtunnel de Beneluxtunnel meer ontlast dan de Oranjetunnel. Wel zou er nog een onderzoek moeten komen naar het effect van de Blankenburgtunnel op de A20 tussen het Kleinpolderplein en Hoek van Holland en de N57 bij Rozenburg.

Voor de Blankenburgtunnel zijn drie varianten. De gezamenlijke overheden hebben hun voorkeur uitgesproken om de Blankenburgtunnel ten westen van de Krabbepas in Vlaardingen aan te leggen. Bij dit tracé ontstaat minder geluidsoverlast en is bovendien goedkoper dan de oostelijke variant. Op de derde variant, die ook wel de horrorvariant wordt genoemd, zit niemand te wachten vanwege de desastreuze effecten op het landschap.

Verzet

Vershillende milieu-organisaties, bewoners en gemeenten hebben maanden achter elkaar actie gevoerd tegen de Blankenburgtunnel. Het verzet concentreert zich evenwel ten noorden van de Nieuwe Waterweg. Milieudefensie, Milieufederatie Zuid-Holland en de actiecomités Blankenburgtunnel Nee en Groeiend Verzet zijn teleurgesteld over de massale steun voor de Blankenburgtunnel. Zij menen dat de Oranjetunnel veel minder schadelijk is. „De Blankenburgtunnel is een aanslag op het milieu en de volksgezondheid, aldus Susanne Kuijpers van Milieufederatie.

De gemeenten op Voorne-Putten hebben zich juist al die tijd voorstander getoond van de Blankenburgtunnel. Mocht de tunnel worden aangelegd, dan heeft het eiland er een uitvalsweg bij. In 2015 zou de aanleg moeten beginnen. Vijf jaar later kunnen auto's dan onder de Nieuwe Waterweg door rijden.