

24 november 2011 donderdag

Nadelen tunnel zijn onderbelicht

GroenLinks vindt dat verkeersminister Melanie Schultz Rotterdam met een vals dilemma opzadelt door de stad te laten kiezen tussen de Blankenburgtunnel of de Oranjetunnel. Beide varianten hebben volgens fractievoorzitter Arno Bonte nadelen. Volgens hem presenteert de minister de voordelen van de verbinding onder de Nieuwe Waterweg en niet de nadelen. „Alleen de te verwachten opbrengsten zijn meegenomen en niet het waardeverlies van natuur- en recreatiegebieden. Ook heeft de aanleg van de tunnel volgens Bonte een negatief effect op de doorstroming op de A20 en A15. „Ter hoogte van de tunnel kan het verkeer straks doorrijden, maar verderop komt het weer vast te staan. De tunnel zorgt bovendien voor meer verkeer, waardoor de files op de Rotterdamse ring verergeren." Bonte stelt het stadsbestuur vandaag voor om de 1,5 miljard te besteden aan andere dingen zoals de miljoenenbezuiniging op het openbaar vervoer.