

18 november 2011

Draagvlak voor aanleg van Blankenburgtunnel groeit; Nieuwe westelijke oeververbinding

Het draagvlak voor de bouw van de Blankenburgtunnel bij Rotterdam lijkt te groeien. Maar niet iedereen is voor en de Oranjetunnel lijkt minder belastend voor het milieu.

Dat laatste is althans de strekking van de concept-milieueffectrapportage (mer), een belangrijk document bij de definitieve keus voor een Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO), ofwel de keus tussen de Oranjetunnel (ten westen van Maassluis) of de Blankenburgtunnel (Rozenburg-Vlaardingen). De concept-mer is opgesteld in opdracht van het projectteam Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO).

Volgens dat voorlopige rapport bezorgt de Blankenburgtunnel inwoners van Vlaardingen en Rozenburg geluidsoverlast en gaat 'waardevol weidelandschap' verloren. Ook heeft de tunnel grote gevolgen voor de bodemstructuur, waar de kans op verzilting en verontreiniging groter is. Tot slot loopt het tracé ook door gebieden met grote archeologische waarde. Al deze minpunten gelden minder of niet voor de Oranjetunnel.

Het college van Rotterdam heeft zich inmiddels aangesloten bij de Blankenburg-adepten. Volgens het gemeentebestuur stroomt het verkeer dan veel beter door en is de verkeerswinst voor Pernis, Hoogvliet en Charlois groter. Rotterdam kiest overigens voor de variant Krabbeplas-West, die in een voorlopig onderzoek van de projectorganisatie NWO van Rijkswaterstaat als beste optie uit de bus komt.

Als de gemeenteraad instemt, stuurt de gemeente Rotterdam haar advies naar de Stadsregio, waarvan alle veertien buurgemeenten lid zijn, waaronder Vlaardingen en Maassluis, die kritisch staan tegenover de komst van de tunnel. De Stadsregio stuurt op haar beurt namens de vijftien gemeenten een advies aan minister Schultz van Haegen, die eerder liet weten in november de knoop door te zullen hakken.

Het bedrijfsleven kiest massaal voor de Blankenburgtunnel, vooral omdat de haalbaarheid beduidend groter lijkt dan die van de duurdere Oranjetunnel. In navolging van havenondernemersvereniging Deltalinqs stuurden werkgeversorganisatie VNO-NCW en de transportlobby van TLN en EVO persberichten de wereld in waarin de voordelen van Blankenburgtunnel worden benadrukt: beter voor de bereikbaarheid van de haven en Greenport en bovendien goedkoper. VNO-NCW spreekt zich bovendien uit tegen de 'Middendoor'-variant, 'die het natuurhistorisch erfgoed van het Midden-Delfland vernietigt'. TLN en EVO pleiten alleen voor een goede inpassing.

Het Atelier Rijksbouwmeester, een adviesorgaan van de regering, vindt de Oranjetunnel een betere keus, zeker in combinatie met de aanleg van de Veilingroute. Dat is de opwaardering van de provinciale weg N222 langs Naaldwijk richting Rijswijk tot snelweg. Groot voordeel is dat de haven dan via de A12 vanaf Den Haag een nieuwe aan- en afvoerroute naar het achterland krijgt, aldus de Rijksbouwmeester.