

17 november 2011 donderdag

Westland kiest Blankenburg

WESTLAND Als enige gemeente in de regio wil Westland minister Schultz van Infrastructuur & Milieu adviseren de Blankenburgtunnel aan te leggen in plaats van de Oranjetunnel. Het college van b en w heeft zich officieel uitgesproken en de gemeenteraad doet dat volgende week.

Tegenstanders Wij willen geen 10.000 auto's extra door Westland

Voorstel van college aan de raad

Het ligt in de lijn der verwachtingen dat de gemeenteraad dinsdagavond tot dezelfde conclusie zal komen als het college. In Westland is verreweg de meeste weerstand tegen de Oranjetunnel, die volgens tegenstanders 50.000 personenauto's en 10.000 extra vrachtwagens per dag door Westland zal leiden.

Zij zijn mordicus tegen een Oranjetunnel onder de Nieuwe Waterweg, met Rotterdams verkeer vanaf de Maasvlakte tot gevolg, dat over een vierbaans autoweg verkeer van de Oranjesluis door Westland naar de A4 moet leiden. Het zou naast het vele extra verkeer in het toch al drukke Westland bovendien zowel het Staelduinse Bos als het natuurgebied Zwethzone aantasten, vinden zij.

Mede daarom ziet ook het college liever de Blankenburgtunnel aangelegd worden. De minister maakt volgende maand een keuze uit één van beide tunnels, zoveel is zeker. Nu zijn er meerdere varianten denkbaar van de Blankenburgtunnel. Alvorens een officieel standpunt in te nemen wilde het college eerst wachten op alle uitkomsten van diverse onderzoeken en die moesten ook uitvoerig besproken worden.

B en w kwamen wel tot de conclusie dat het niet de zogenoemde middendoor-variant van de Blankenburgtunnel zou moeten worden, simpelweg omdat er veel weerstand van omwonenden is tegen deze variant en daarnaast het landschap enorm zou worden aangetast. Een andere variant komt langs de Krabbeplas en dit zou volgens het Westlandse college een betere optie zijn.

Alleen

In de keuze voor de Blankenburgtunnel staat Westland wel alleen, want Schiedam, Vlaardingen, Maassluis, Midden-Delfland en deelgemeente Hoek van Holland opteren allemaal voor de Oranjetunnel om de natuur van Midden-Delfland te sparen. Er zijn in Westland wel voorstanders van de Oranjetunnel, zoals de ondernemers op bedrijventerrein Honderdland. Hun argument is dat de Oranjetunnel dichterbij Maasdijk ligt.

Wat de keuze van minister Schultz ook wordt, het duurt volgens de planning van het ministerie zeker nog tot 2020 voordat de eerste auto's door de nieuwe tunnel kunnen rijden. De aanleg zou in 2015 moeten beginnen.