

16 november 2011 woensdag

Rijkswaterstaat goochelt met cijfers voor Blankenburgtunnel

ABDEL ILAH RUBIO

Rotterdam Rijkswaterstaat goochelt met verkeerskundige cijfers om de Blankenburgtunnel door te drukken. Het onafhankelijk ingenieursbureau Movares, dat in opdracht van Natuurmonumenten naar de verkeerscijfers keek, concludeert dat de gepresenteerde gegevens van Rijkswaterstaat over beide tunnels grote onzekerheden bevatten en veel cijfers ontbreken.

Uit onderzoek van Rijkswaterstaat bleek onlangs dat de Blankenburgtunnel (ter hoogte van Vlaardingen) in de toekomst beter scoort dan Oranjetunnel (bij Hoek van Holland) bij het verminderen van files rond Rotterdam en het beter bereikbaar maken van de haven.

Maar volgens Movares worden nergens de onzekerheidsmarges vermeld, die kunnen oplopen tot 10 procent. Een verschil in verkeersdruk van 8 procent tussen beide tunnels zegt dus weinig, omdat de onzekerheidsmarges groter zijn dan het verschil, aldus het bureau.

Rijkswaterstaat zou in zijn onderzoek verder alleen hebben gekeken naar de filevorming op de weg en niet bij knooppunten zoals op- en afritten. Terwijl juist op die plekken vaak de meeste files ontstaan. Ook zouden gegevens ontbreken over extra reistijden voor het Rotterdams havengebied, het Westland en de A4. Het is bovendien onduidelijk ten opzichte van welke situatie en welk jaar wordt gemeten.

Het bureau vraagt zich ook af of voor de Oranjetunnel wel de goedkoopste variant is uitgewerkt en of de kosten van noodzakelijke aanpassingen bij andere snelwegen, provinciale wegen en lokale wegen in de kostenramingen van beide tunnelvarianten zijn meegenomen. Een vergelijking is hierdoor lastig te maken. „Op basis hiervan kun je eigenlijk geen zorgvuldig besluit nemen over de Blankenburgtunnel of de Oranjetunnel, zegt Suzanne Klaassen van Natuurmonumenten.

De organisatie roept ondernemers en bestuurders op zich goed te informeren over de verkeerskundige cijfers. „In een tijd waarin het kabinet 17 miljard euro moet bezuinigen, vinden wij het vreemd dat zo lichtzinnig een besluit wordt genomen over een investering van 1,5 tot 2 miljard euro. Bij Rijkswaterstaat kon gisteren niemand reageren.