

AD/Rotterdams Dagblad

8 november 2011 dinsdag

Vrij baan voor de Blankenburgbuis

Niets staat een keuze voor de Blankenburgtunnel meer in de weg. Dat is de reactie van de Rotterdamse Kamer van Koophandel en de havenondernemersorganisatie Deltalinqs op de laatste studie over een nieuwe oeververbinding onder de Nieuwe Waterweg, van Rozenburg naar de A20.

Volgens dit onderzoek van het ministerie van infrastructuur en milieu, waarin het de verschillende tunnelvarianten vergelijkt, verminderen de Blankenburgtunnel de files rond Rotterdam het meest. Ook is deze tunnel goedkoper dan de Oranjetunnel. Die veel westelijker getekende buis heeft de voorkeur van natuurorganisaties, omdat het weidelandschap tussen Vlaardingen en Maassluis wordt gespaard.

De Blankenburgtunnel is de beste tunnel voor de haven en de stad, zeggen zowel Deltalinqs-voorzitter Wim van Sluis als voorzitter Jos van der Vegt van de KvK. Verkeersminister Schultz van Haegen besluit volgende maand over het tunneltracé.