

5 november 2011 zaterdag

Minder files in Beneluxtunnel door Blankenburgtunnel

VLAARDINGEN De Blankenburgtunnel zorgt ervoor dat de dagelijkse files in de Beneluxtunnel voorbij zijn. In de spits daalt het aantal auto's met zo'n 8 tot 10 procent. Als de Oranjetunnel wordt aangelegd, dan blijven de files staan in de Beneluxtunnel. Dat blijkt uit onderzoek van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Uiterlijk begin volgende maand besluit minister Schultz Van Haegen welke tunnel er onder de Nieuwe Waterweg komt. Zij kiest daarbij tussen de Blankenburgtunnel bij Maassluis en Vlaardingen, of de Oranjetunnel bij Hoek van Holland. De nieuwe tunnel moet de fileproblemen bij de drukke Beneluxtunnel oplossen en ook het Rotterdamse havengebied beter bereikbaar maken. Datzelfde geldt ook voor Greenport Westland, het kassengebied. Vijf varianten liggen op tafel: twee voor de Oranjetunnel, drie voor de Blankenburgtunnel. De Oranjetunnel met de variant waarbij de weg naar de tunnel voor een deel op palen moet, kost het meest: tussen de 1,8 en 2,4 miljard. De lage variant kost tussen de 1,6 en 2,1 miljard euro. Met de aanleg van de Blankenburgtunnel is de minister tussen de 1 en de 1,6 miljard euro kwijt.