

Door Blankenburgtunnel

VLAARDINGEN De Blankenburgtunnel zorgt ervoor dat de dagelijkse files in de Beneluxtunnel voorbij zijn. In de spits daalt het aantal auto's met zo'n 8 tot 10 procent. Als de Oranjetunnel wordt aangelegd, dan blijven de files staan in de Beneluxtunnel. Dat blijkt uit de onderzoeksresultaten van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Eind van deze maand, begin volgende maand neemt minister Schultz Van Haegen een beslissing welke tunnel er komt onder de Nieuwe Waterweg. Zij kiest daarbij tussen de Blankenburgtunnel bij Maassluis en Vlaardingen, of de Oranjetunnel bij Hoek van Holland. Het onderzoek zal voor haar een belangrijke leidraad zijn voor de keuze.

De nieuwe tunnel moet de fileproblemen bij de drukke Beneluxtunnel oplossen en ook het Rotterdamse havengebied beter bereikbaar maken. Datzelfde geldt ook voor Greenport Westland, het kassengebied.

Vijf varianten liggen op tafel, waaruit de minister kan kiezen. Twee voor de Oranjetunnel, drie voor de Blankenburgtunnel. De aanleg van de Oranjetunnel pakt duurder uit: zo kost de variant waarbij de weg naar de tunnel voor een deel ook op palen moet het meest: tussen de 1,8 en 2,4 miljard. De lage variant kost tussen de 1,6 en 2,1 miljard euro. Met de aanleg van de Blankenburgtunnel is de minister aanzienlijk minder geld kwijt. Minimaal 1 miljard, maximaal 1,6 miljard euro.

Voor Transport en Logistiek Nederland (TLN) en EVO, die de belangen behartigen van het Nederlandse beroepsgoederenvervoer en bedrijven die in deze branche werken, zijn de onderzoeksresultaten aanleiding te kiezen voor Blankenburgtunnel. Om de tunnel te kunnen betalen, zou er mogelijk tolheffing kunnen komen.