

Blankenburgtunnel-West scoort het best

HIGHLIGHT: De variant Krabbeplas-West van de Blankenburgtunnel lijkt het meest in aanmerking te komen als toekomstige Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO) bij de Rotterdamse haven.

Dit blijkt uit de conceptresultaten van het onderzoek van Bestuurlijk Overleg NWO, die het ministerie van Infrastructuur & Milieu vorige week in alle stilte op zijn site heeft gezet. Het was voor het eerst dat het departement naar buiten kwam met gedetailleerde gegevens van de vijf mogelijke tunnelvarianten, inclusief kostenramingen. De cijfers moeten officieel nog een keer worden doorgerekend. Beide varianten van de ten westen van Maassluis geprojecteerde Oranjetunnel hebben in het onderzoek een negatief maatschappelijk rendement. Ze zijn ook zo'n miljard duurder dan de drie Blankenburg-varianten tussen Rozenburg en Vlaardingen die, bij een sterke economie, wel positief scoren.

Daarvan scoort de 'Middendoor'-variant (die de kortste route naar de A20 volgt) het best en deze is met een investering van 1 tot 1,2 miljard ook het goedkoopst. Omliggende gemeenten onder aanvoering van Vlaardingen zijn fel tegen deze variant. De andere twee, Krabbeplas-West en -Oost, zijn 200 tot 400 miljoen duurder. 'West' lijkt echter de beste papieren te hebben omdat 'Oost' Vlaardingen afsnijdt van het populaire recreatiegebied Krabbeplas. Minister Schultz hakt de knoop deze maand door. Milieufederatie Zuid-Holland pleit voor uitstel en noemt de onderzoeken 'onvolledig en vaag'.