

1 november 2011 dinsdag

## Blankenburgtunnel beste tegen de files; Eerste onderzoeken geven meer inzicht

door Inge Lengton DEN HAAG, dinsdag De Blankenburgtunnel komt het beste uit de bus om Rotterdam te redden van een filedrama. Dat blijkt uit de eerste verkeersonderzoeken in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De tunnel die ten oosten van Maassluis onder de Nieuwe Waterweg door gaat, is ook nog eens stukken goedkoper dan de Oranjetunnel, die als alternatief geldt voor de Blankenburgtunnel.

De onderzoeken zijn gedaan in opdracht van minister Schultz van Haegen. De VVD-bewindsvrouw zal begin december de tunnel van haar keuze bekendmaken. Of dat de Blankenburgtunnel of de Oranjetunnel gaat worden is mede afhankelijk van het onderzoek dat in de afgelopen maanden door haar ambtenaren is gedaan.

Als het alleen om de filedruk en de kosten gaat, lijkt de weegschaal sterk naar de Blankenburgtunnel door te slaan. Deze variant, zo blijkt uit de tests, zal de dagelijkse files in de Beneluxtunnel als sneeuw voor de zon doen verdwijnen. Wanneer er echter voor de Oranjetunnel wordt gekozen, blijven er in de spits ellenlange files bestaan. Ook voor het vrachtverkeer van en naar de Rotterdamse haven is de Blankenburgtunnel de beste oplossing. Dat geldt ook voor het verkeer naar de kassen in het Westland. De Blankenburgtunnel zal naar verwachting tussen de 1 en 1,6 miljard euro gaan kosten, de Oranjetunnel zo'n 1,6 tot 2,4 miljard.

Nadelen De Blankenburgtunnel heeft echter ook een paar grote nadelen. Zo zal het geluid van het langsrazende verkeer zo hard zijn dat er bij Rozenburg geluidsschermen moeten worden gebouwd. Dat kan ook het geval zijn bij Vlaardingen-West. Dat hangt af van hoe de tunnel wordt gebouwd.

Voor de Blankenburgtunnel zijn er drie varianten in de race. Als minister Schultz voor de zogeheten Krabbeplass-Oost kiest, betekent dat de nekslag voor het wandelen in het Volksbos, het golfen op de golfbaan en de bereikbaarheid van het zwem- en surfstrand bij de Krabbeplass.

De angst dat de tunnels voor zo veel uitlaatgassen gaan zorgen dat de volksgezondheid in het geding is, lijkt ongegrond te zijn. Volgens berekeningen van het ministerie zal er weliswaar meer stikstof en fijnstof vrijkomen, maar blijft de uitstoot binnen de perken. Extra luchtmaatregelen zullen niet nodig zijn, verwachten de onderzoekers.

Als het om natuur gaat vormen beide tunnels een aanslag. De Oranjetunnel bedreigt het Natura-2000-gebied het Staelduinse Bosch en de Bonnenpolder. De Blankenburgtunnel vormt een risico voor natuurgebied de Rietputten en het Volksbos en kan ook vleermuizen en weidevogels verstoren.

Volgens het onderzoek, dat officieel nog een keer moet worden doorgerekend, zullen beide tunnels voor files zullen gaan zorgen op de A20 tussen Vlaardingen-Holy en

Kleinpolderplein. Door de nieuwe oeververbindingen zal dit stuk snelweg intensiever gebruikt gaan worden. Dat negatieve effect is het sterkst bij de Blankenburgtunnel.

Welk besluit minister Schultz ook neemt, dat er bij Rotterdam een nieuwe tunnel moet komen staat als een paal boven water. Zonder nieuwe oeververbinding komt het verkeer op de snelwegen rond de havenstad muurvast te staan.