

Aan: Melanie Schultz van Haegen-Maas Geesteranus, Minister van Infrastructuur en Milieu

Betreft: Nieuwe Westelijke Oeververbinding

Datum: 13 oktober 2011

Geachte excellentie,

Naar aanleiding van het rondetafelgesprek over de Nieuwe Westelijke Oeververbinding tussen de Tweede Kamer (Commissie I&M) en belanghebbenden en onafhankelijke adviseurs, willen wij u graag de volgende vragen stellen:

- Het College van Rijksadviseurs (CRA) heeft vastgesteld dat de congestie op de A20 zal gaan leiden tot afwikkeling van het verkeer via het Westland (N222) naar de A4. Het CRA heeft erop aangedrongen om dit effect nader te bestuderen omdat dit nadelig is voor de bereikbaarheid van Greenport Westland. Hoe gaat u deze aanbeveling in het NWO project meenemen?
- Alle stakeholders onderkennen het belang van de leefomgeving in het NWO project en geven aan dat de effecten op de leefomgeving van een NWO meegenomen moeten worden in een afweging voor een van de twee varianten. De doelstelling van het NWO project is nu echter slechts verkeerskundig. Hoe gaat u de kwaliteit van de leefomgeving verbeteren in het NWO project?
- Burgers en belangenorganisaties hebben aangegeven dat zij van mening zijn dat het besluitvormingsproces rondom de NWO niet conform de aanbevelingen van de Commissie Elverding verloopt. Zo is het participatieproces voor hen al afgelopen op het moment dat de informatie en onderbouwing van de NWO pas beschikbaar komt. De motie van Dijkema c.s. van zomer 2010 en uw regeerakkoord dat stelt dat de besluitvorming over infrastructuur conform het advies van de Commissie Elverding dient te verlopen worden hiermee niet uitgevoerd. Hoe gaat u dit knelpunt oplossen?

Graag vernemen wij uw antwoord op bovenstaande vragen, alvast dank hiervoor!

Hoogachtend,

Natuurmonumenten, Actiecomité Blankenburgtunnel Nee, Groeiend Verzet, Milieudefensie en Milieufederatie Zuid-Holland

Contactpersoon: Susanne Kuijpers, s.kuijpers@milieufederatie.nl 06-45244758

Afschrift aan: Tweede Kamer

