

Aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

Betreft: Nieuwe Westelijke Oeververbinding:

Datum: 6 oktober 2011

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Op korte termijn zult u een advies opstellen over de besluitvorming rondom de Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO). Wij u geven u daartoe graag de volgende punten mee:

- Het project NWO heeft een sectorale, verkeerskundige benadering. Terwijl in ruimtelijke ordeningsplannen de aspecten leefomgeving, natuur, recreatie en landschap vandaag de dag volwaardig meegenomen zouden moeten worden in de keus voor een oplossingsrichting.
- De Blankenburgtunnel doorkruist een gebied waar jarenlang, ook substantieel door het Rijk t.b.v. de aanleg van de EHS, is geïnvesteerd in het open en groene karakter ervan (Reconstructiewet Midden-Delfland, Rijksbufferzonebeleid, ontwikkeling Broekpolder etc.). Een snelweg door dit gebied aanleggen betekent niet alleen kapitaalvernietiging, maar ook vernietiging van prachtig landschap in een regio waar het groentekort nu al het grootst is van het land. Dit heeft een negatieve weerslag op het vestigingsklimaat en zal het tekort aan hoogopgeleiden nog groter maken. Zie ook het de advies van de PAL van 3 oktober 2011.
- Informatie over de effecten van een NWO ontbreekt op dit moment nog. Uw advies over de voorkeursbeslissing kunt u daarom niet anders dan op voorlopige en dus onzekere cijfers baseren.
- Het onderliggend wegennet van het Westland valt buiten de scope van het project, maar o.a. de Veilingroute vraagt hoe dan ook om maatregelen. Een aanvullende studie naar economische - en verkeersontwikkelingen op regionaal niveau als gevolg van een Oranjetunnel is daarom noodzakelijk. Zie ook het advies van het College van Rijksadviseurs aan de Tweede Kamer van 23 september 2011.
- Op grond van de nieuwe Tracéwet en een motie uit de Tweede Kamer uit 2010, moet de besluitvorming over de NWO conform de aanbevelingen van de Commissie Elverding verlopen. Echter is het participatieproces voornamelijk gericht geweest op het verzamelen van informatie uit het veld. Nu worden weliswaar globale onderzoeksresultaten gepresenteerd, maar stakeholders kunnen hierop niet reageren. Deze halve participatie ondermijnt het door Elverding bepleitte draagvlak.
- De onderbouwing van de NWO bestaat op dit moment alleen uit het Masterplan Rotterdam Vooruit. Het plan 'Bouwen aan een Groene Metropool' van Milieudefensie laat zien dat er meerdere oplossingsrichtingen voor de bereikbaarheidsproblemen zijn dan de aanleg van de NWO en trekt de onderbouwing van de NWO in twijfel.

Samenvattend concluderen de ondertekenaars van deze brief, dat de snelheid van het proces de kwaliteit van de besluitvorming in grote mate ondermijnt. Dat de informatie die nodig is om een besluit te nemen over de aanleg van een weg ontbreekt. Dat door de sectorale benadering welvaart wordt ontkoppeld van welzijn, terwijl beide onlosmakelijk met de aanleg van een weg verbonden zijn. En dat het gebrekkige proces ertoe leidt dat er geen draagvlak bestaat voor het te nemen besluit.

Wij hopen dat u, rekening houdend met bovenstaande punten, in uw advies kunt aansturen op een zuiver verloop van het vervolg van het proces en zo te komen tot een degelijk onderbouwde en breed gedragen oplossingsrichting.

Hoogachtend,

Actiecomité Blankenburgtunnel Nee, Groeiend Verzet, Vereniging Natuurmonumenten en Milieufederatie Zuid-Holland

Contactpersoon: Susanne Kuijpers s.kuijpers@milieufederatie.nl 06-45244758

Afschrift aan: Provinciale Staten

