

30 september 2011 vrijdag

Havenbedrijf steekt nog geen cent in nieuwe tunnel

Het Havenbedrijf Rotterdam doet geen enkele toezegging om geld te steken in de nieuwe tunnel onder de Nieuwe Waterweg. Dat bleek gisteren tijdens een hoorzitting in de Tweede Kamer.

Tijdens een rondetafelgesprek lieten de landelijke politieke partijen zich bijpraten over de tunnel. Minister Schultz Van Haegen kiest in november tussen de Oranjetunnel in het Westland en de Blankenburgtunnel bij Vlaardingen en Maassluis.

Het Havenbedrijf wil dat er zo snel mogelijk een nieuwe tunnel komt, zodat het havengebied beter bereikbaar wordt. „Maar een financiële bijdrage is niet aan de orde. De bal ligt bij de minister. Bovendien moet er eerst nog een beslissing genomen worden over welke tunnel het wordt, zei René van der Plas van het Havenbedrijf.

Verscheide gemeenten, waaronder Vlaardingen en Spijkenisse, brachten hun standpunt naar voren. Ten noorden van de Waterweg is er veel weerstand tegen de Blankenburgtunnel, ten zuiden juist niet.

Ook het actiecomité Blankenburgtunnel Nee, de actiegroep Oranjetunnel Nee, Natuurmonumenten, de verladingsorganisatie EVO en Transport en Logistiek Nederland Nederland en LTO hebben zo hun eigen ideeën.

De landelijke politiek broedt nog op een keuze tussen de twee tunnels. In het najaar komen de nieuwe rekenmodellen; pas dan nemen ze stelling. De PvdA wil dat de variant van de Blankenburgtunnel die dwars door Midden-Delfland loopt, van tafel gaat.