

Standpunt Voorne-Putten NWO

Woordvoerder: wethouder V&V Christel Mourik, Spijkenisse, mede namens V-P

Standpunt Voorne-Putten NWO in vogelvlucht

Voorne-Putten

- Gebied gelegen in de stadsregio Rotterdam, ten zuiden van het Haven-Industrieel Complex van Rotterdam.
- Bestaat uit de gemeenten Bernisse, Brielle, Hellevoetsluis, Spijkenisse en Westvoorne.
- Ongeveer 155.000 inwoners; beroepsbevolking ongeveer 73.000 (potentieel ± 98.000 inwoners). Bron: Economische Monitor Voorne-Putten, 2010.
- Gebied van oudsher een sterke relatie met de haven.
- Hellevoetsluis en Spijkenisse in jaren '70 aangewezen als groeigemeenten om ontwikkeling haven te faciliteren.
- Vanaf jaren '70 sterke groei van inwoneraantallen (van 80.000 naar ca. 155.000 in 2011)

Kernprobleem Voorne-Putten

Slechte bereikbaarheid. Gemeenten hebben groeiopgave opgepakt, maar wegennet is niet meegegroeid (te weinig capaciteit oeververbindingen).

Oplossing

integrale aanpak bereikbaarheid voor ontsluiting van Voorne-Putten. Noodzakelijk om het gebied bereikbaar en aantrekkelijk te houden als woongebied en vestiging van bedrijven. Dit is van belang om de verdere ontwikkeling van de haven, incl. Tweede Maasvlakte, ook in de toekomst te kunnen faciliteren.

Visie Voorne-Putten m.b.t. bereikbaarheid

- Integrale aanpak nodig voor ontsluiting gebied.
- Dit betekent:
 - Aanpassing regionaal wegennet – verbetering doorstroming en veiligheid N57 (gerealiseerd). Ongelijkvloerse kruising met N218 Groene Kruisweg (in voorbereiding, gereed 2013).
 - Verbetering Hartelcorridor – reconstructie Hartelkruis (gereed); aanleg nieuwe Hartelfietsbrug naast Hartelbrug (oplevering 18 oktober 2011). Ombouw Hartelbrug naar 2x2 (in voorbereiding, gereed 2012).
 - Verbreding A15 MaVa, incl. aanleg nieuwe, hogere en bredere Botlekbrug (start uitvoering 2011, gereed 2015).
 - Nieuwe Westelijke Oeververbinding (voorkeursbesluit minister I&M 2011)
 - Aanleg A4-Zuid (opgenomen in alle relevante beleidsdocumenten). Van grote economische betekenis voor verbinding Amsterdam - Den Haag - Rotterdam - Antwerpen. Noodzakelijk voor ontsluiting gebied, met afslag Voorne-Putten / Spijkenisse.

Standpunt Nieuwe Westelijke Oeververbinding

- Voorkeur gemeenten Voorne-Putten: Blankenburgtunnel.
 - Grotere bijdrage ontsluiting regio vanwege ontlasting Benelux- en Botlekcorridor en regionaal wegennet Voorne-Putten.
 - Grotere economische bijdrage vanwege verbinding Voorne-Putten en achterland, Haven, Westland en Den Haag.
 - Wel: zorgvuldige landschappelijke inpassing!

Eigen gemeentelijke bijdrage

- De gemeenten zitten niet stil: veel geïnvesteerd in contacten met andere partijen – Bereikbaarheidsconvenant A4-Zuid in 2007 en Bestuurlijk Appèl NWO in 2009. - In de afgelopen jaren heeft Spijkenisse meer dan € 20 miljoen geïnvesteerd in verkeersvoorzieningen (verdubbeling Ring, rotondes, fietspaden, P+R-terrein en groene golf) om stad klaar te maken voor toekomst.