

17 september 2011 zaterdag

## Toch geld voor tunnel

Rotterdam Minister Schultz (Infrastructuur) blijkt ondanks de forse bezuinigingen van het kabinet honderden miljoenen te hebben voor de aanleg van een tweede tunnel onder de Nieuwe Waterweg. In november beslist zij waar die komt. De haven is opgelucht.

Minister Schultz zet miljoenen klaar voor weg

Ondernemers in de haven reageerden donderdag teleurgesteld toen bleek dat de Nieuwe Westelijke Oeververbinding, die de A20 met de A15 moet verbinden, niet was opgenomen in de begroting van het kabinet voor volgend jaar.

Maar gisteren werd duidelijk dat de minister wel degelijk geld heeft voor een oplossing van de problemen op de Rotterdamse ring. In de beleidsagenda, waarin de begroting voor de komende jaren staat, zijn vanaf 2013 honderden miljoenen opgenomen in de begrotingen van de komende jaren. Dat bedrag loopt op tot 500 miljoen euro structureel in 2015.

Volgens Deltalinqs, de belangenbehartiger van bedrijven in de Rotterdamse haven, is dat positief. De nieuwe verbinding is hard nodig om de bereikbaarheid van de Rotterdamse haven te verbeteren, benadrukt hij. „Alleen zijn de bedragen die nu genoemd worden natuurlijk niet genoeg om die verbinding aan te leggen. Daar zal dus wat bij moeten. Maar dat kan ook op andere manieren, zegt woordvoerder Niels Dekker. Zo is een private financiering bijvoorbeeld mogelijk. Mocht er een tolgeweg komen, dan zullen havenbedrijven daar zeker gebruik van maken, weet Dekker.

### SNEL

Minister Schult moet wel snel een besluit nemen over de plek van de tunnel, vinden de Rotterdamse ondernemers. „Dan kunnen we verder. Anders gaat er weer een jaar overheen. Er zijn nu twee opties: de Blankenburgtunnel (bij Vlaardingen/Schiedam) of de Oranjetunnel (richting Hoek van Holland).

De haven heeft een voorkeur voor de eerste variant. „Omdat op basis van de huidige gegevens die het meest realistisch lijkt en het snelst te realiseren is, legt Dekker uit. De Oranjetunnel is veel duurder.

### SCHADE

Probleem is dat de Blankenburgtunnel op verzet stuit van veel bewoners in Vlaardingen en Schiedam en verschillende natuur- en milieuorganisaties.

Tegenstanders vrezen dat een nieuwe verbinding op die plek enorme schade aanricht aan het natuurgebied Midden-Delfland. De vereniging Natuurmonumenten, die actie voert tegen de Blankenburgtunnel, heeft al 20.000 handtekeningen ingezameld tegen deze variant. Maar heeft dat wel zin? Bij de A4 hielpen al die acties ook niet. „Hier is het besluit is nog niet genomen. De A4 was een andere situatie. Die moest gewoon af. Nu heb je een alternatief,

zegt Suzanne Klaassen van Natuurmonumenten. Zaterdag 8 oktober is er een grote manifestatie tegen de Blankenburgtunnel.