

8 september 2011 donderdag

Horrorvariant weg

VOORNE-PUTTEN De Blankenburgtunnel ligt op punten voor op de Oranjetunnel. Nieuwe cijfers wijzen uit dat de Blankenburgtunnel de files in de Beneluxtunnel in de spits met tien procent laat afnemen. Desondanks ligt de strijd nog helemaal open.

VOORNE-PUTTEN Uiterlijk in 2015 moet de bouw van de nieuwe tunnel beginnen. Vijf jaar later moeten de auto's onder de Nieuwe Waterweg door rijden. Voor de weg naar de Oranjetunnel in het Westland zijn twee varianten over, één op maaiveldniveau en één op palen. Voor de Blankenburgtunnel, door Midden-Delfland, zijn er drie varianten. Vooral de variant dwars door de Aalkeetpolder stuit op weerstand. Tegenstanders noemen dit tracé de horrorvariant, omdat eeuwenoud landschap verloren gaat. „Deze variant moet van tafel, zegt de Vlaardingse wethouder Cees Oosterom.

Het wordt de Blankenburgtunnel of de Oranjetunnel. De nieuwe tunnel onder de Nieuwe Waterweg moet de drukte bij de Beneluxtunnel verminderen, maar ook zorgen dat de Rotterdamse haven beter bereikbaar wordt. Datzelfde geldt voor de Greenport Westland.

Grote belangen dus. Maar de belangen botsen nogal aan beide zijden van de Waterweg. Gemeenten aan de noordkant zijn faliekant tegen de Blankenburgtunnel, omdat die onherstelbare schade aanricht aan het groen. Gemeenten aan de zuidkant, op Voorne-Putten, willen niets liever dan de Blankenburgtunnel, omdat de automobilist dan eindelijk fatsoenlijk het eiland af kan.

Minister Schultz Van Haegen (VVD) zal in het najaar het besluit nemen over wat officieel de Nieuwe Westelijke Oeververbinding heet. Iedereen lobbyt er nu op los. Niet alleen gemeenten, maar ook organisaties als Natuurmonumenten en het Havenbedrijf Rotterdam.

Het bezoek van een flink aantal leden van de provinciale staten van Zuid-Holland aan plekken waar de Oranjetunnel of de Blankenburgtunnel mogelijk komt, was gisteren daarom dé gelegenheid om standpunten uit te dragen. Weliswaar heeft de provincie geen enkele beslissende stem, de provincie geeft wel advies aan minister Schultz Van Haegen. Dus staat wethouder Bram Meijer, gemeente Westland, bij de Bonnenpolder. Mocht de keuze op de Oranjetunnel vallen, dan komt hier zo'n beetje de tunnelmond. Om Meijer heen staan de statenleden.

Eigenlijk is Westland een beetje een vreemde eend in de bijt in de tunneldiscussie. Waar andere gemeenten al lang een standpunt in hebben genomen, dubt Westland nog en eet het voorlopig van twee walletjes. De gemeente neemt pas een beslissing als alle cijfers en prognoses paraat zijn. Toch geeft Meijer een voorzetje, al haast hij zich te zeggen dat dat op persoonlijke titel is. „Nu heb ik een lichte voorkeur voor de Blankenburgtunnel. Zijn uitleg is dat de problemen spelen bij de Beneluxtunnel, dus kan het probleem maar beter zo dicht mogelijk bij de Benelux worden aangepakt.

Doelpuntje voor de Blankenburgtunnel dus. Eerder op de dag maakte projectleider Helene Moors van het ministerie van Infrastructuur en Milieu al bekend dat de Blankenburgtunnel het fileprobleem bij de Beneluxtunnel beter oplost dan de Oranjetunnel.

Dat zijn geluiden die de Vlaardingse wethouder Cees Oosterom en zijn Maassluisse collega Arnold Keijzer juist niet willen horen. Bij de Krabbeplas houden zij een pleidooi tegen de Blankenburgtunnel.

Een uur later verklaart wethouder Christel Mourik van Spijkenisse weer openlijk de liefde aan de Blankenburgtunnel en verwijt zij Oosterom en consorte juist een botte houding. „Wij geloven juist in de Blankenburgtunnel, zegt Mourik.

Zo heeft iedereen zijn eigen mening en tactiek. René van der Plas van het Havenbedrijf Rotterdam zoekt het in de stille diplomatie. Het havenbedrijf wil een tunnel en wel zo snel mogelijk. Hij knoopt een praatje aan met de PVV en legt uit waarom de Blankenburgtunnel toch écht beter is. En daarna wisselen ze visitekaartjes uit.