

Vragen bij nieuwe tunnel

Rozenburg wil dat een onafhankelijke verkeersdeskundige het plan voor de Blankenburgtunnel grondig doorlicht. De Rotterdamse deelgemeente vreest dat de verwachte 100.000 voertuigen per etmaal een grote belasting gaan vormen voor het dorp en wil alternatieven aandragen om de overlast bij voorbaat in te perken.

De nieuwe tunnel is bedoeld om de Beneluxtunnel te ontlasten. De tunnel vormt onderdeel van de snelle verbinding tussen Rozenburg en de A20 tussen Vlaardingen en Maassluis. Rozenburg vindt dat de tunnel geen nadelige invloed mag hebben op het huidige wegennet. De verkeerseexpert zal ook de milieubelasting en mogelijke geluidsoverlast in kaart moeten brengen.

Waarnemend deelraadsvoorzitter Ria de Sutter denkt dat de minister voor de Blankenburgtunnel kiest, ondanks fel verzet van milieugroepen. Alternatief is een veel westelijker gelegen Oranjetunnel. „Die variant moet onder twee waterwegen door, moet veel dieper worden en vereist allerlei aanpassingen van de industrie.