

## Tunnelstrijd in t groen

VLAARDINGEN Natuurmonumenten hoopt de komende tijd 50.000 handtekeningen binnen te halen in de strijd tegen de Blankenburgtunnel. Gisteren begon het offensief van de organisatie, drie maanden voordat het besluit wordt genomen.

Natuurmonumenten gruwelt van asfalt

Met een ludieke actie in het groen heeft Natuurmonumenten gisteren het najaarsoffensief geopend tegen de aanleg van de Blankenburgtunnel. De organisatie, goed voor 700.000 leden in heel het land, is fel tegenstander van de aanleg van de nieuwe tunnel. Mocht minister Schultz Van Haegen (VVD) in het najaar kiezen voor de Blankenburgtunnel, dan gaat het groene Midden-Delfland verloren, voorziet Natuurmonumenten.

„Uit het mooie open landschap wordt een enorme hap genomen. De viaducten over de A20 zijn in het vlakke landschap van ver te zien en bederven het uitzicht. De herrie verjaagt weidevogels en verstoort de rust van recreanten en omwonenden, stelt Natuurmonumenten. De organisatie gruwelt van asfalt en fly- overs in Midden Delfland.

ridder

Een in ridderpak gestoken medewerker van Natuurmonumenten gaf in de eeuwenoude eendenkooi langs de A20 de aftrap van het verzet: een handtekeningenactie. Ridder Roel zette de eerste handtekening. „Maar we hopen toch zeker op 40.000 tot 50.000 handtekeningen, vertelt Suzanne Klaassen van Natuurmonumenten.

Schultz Van Haegen heeft vijf opties waar ze in november uit kiest: drie tracés voor de Blankenburgtunnel en twee voor de Oranjetunnel in het Westland. Natuurmonumenten maakt zich sterk voor de Oranjetunnel, omdat die minder schade aanricht.

Belangrijke tegenstander is het Havenbedrijf, verklaard voorstander van de Blankenburgtunnel. Het Havenbedrijf vindt dat deze tunnel de verkeersdrukke rond Rotterdam veel beter bestrijdt dan de Oranjetunnel, die volgens het Havenbedrijf nauwelijks effect heeft op de files rond Rotterdam.

„Maar we zijn in gesprek met het Havenbedrijf om hen te overtuigen dat de Oranjetunnel tóch beter is, aldus Klaassen. Of het tegen beter weten is, daar zegt ze over: „Het Havenbedrijf is een goede partner. Hans Smits, de directeur van het Havenbedrijf, heeft zich in het verleden een voorstander getoond van zowel de Blankenburgtunnel én de Oranjetunnel.

De belangrijkste persoon in de tunnelkeuze is nog altijd minister Schultz Van Haegen. „Nee, we hebben haar nog geen uitnodiging gestuurd om hier te komen kijken in het gebied, zegt Klaassen. Politieke partijen in Den Haag hebben evenmin een uitnodiging gehad. „In september is er wel een hoorzitting in de Tweede Kamer.

De tijd dringt voor het verzet. „Het gaat niet zoals bij de A4, dat heeft jaren geduurd. De mogelijkheden tot inspraak zijn beperkt, meent Klaassen.

De aanleg van de tunnel onder de Nieuwe Waterweg maakt deel uit van de crisis- en herstelwet, waardoor bouwwerken sneller kunnen worden uitgevoerd.

Natuurmonumenten schroomt niet om procedures op te starten. „We zitten nu nog in de fase dat we de politiek willen laten weten dat we tegen de aanleg van de Blankenburgtunnel zijn.