

## Vijf opties voor tunnel onder loep

WATERWEG Minister Melanie Schultz van Haegen (verkeer) moet na de zomer kiezen uit vijf varianten van de Oranje- of Blankenburgtunnel. Een onderzoek moet uitwijzen welke optie de beste is.

### Actiegroepen uiten kritiek

De vijf varianten zijn het resultaat van de zogeheten meedenkavonden die in Vlaardingen, Maassluis, Rozenburg en s-Gravenzande zijn gehouden. De afgelopen maanden gingen ondernemers, bewoners en betrokken organisaties om de tafel om na te denken over de best mogelijke inpassing van de verbinding naar de overkant van de Nieuwe Waterweg. Van de Oranjetunnel zijn twee varianten over, voor de Blankenburg resteren drie opties.

De voorstellen voor de aanleg van de Oranjetunnel - die tussen Hoek van Holland en Maasdijk de oversteek maakt naar Europoort - verschillen aan de Hoekse kant. De vraag is hoe de weg daar op de A20 moet aansluiten. Minister Schultz van Haegen heeft twee keuzes: óf de weg sluit aan op de onlangs geopende Hoekse Baan en gaat door naar kruispunt Westerlee óf er komt een losse weg over het bestaande verkeersnet heen.

### Maaiveld

Voor de Blankenburgtunnel - die tussen Maassluis en Vlaardingen richting Rozenburg gaat - worden drie varianten onderzocht. Ook die verschillen aan deze kant van de Nieuwe Waterweg. Eén voorstel is om de weg over het maaiveld naar de A20 te laten lopen. De weg gaat over het spoor heen en kruist op nog onbepaalde plek de Zuidbuurt.

Een tweede tracé loopt langs de westoever van de Krabbeplas. De onderzoekers bekijken de mogelijkheid om een deel op het maaiveld aan te leggen en het deel aan de kant van de Zuidbuurt verdiept te plaatsen.

Variante drie loopt aan de oostelijke kant van de Krabbeplas. Als die optie wordt gekozen, gaat de weg eerst langs de Vlaardingsedijk en dan halfverdiept richting de A20.

Het ministerie van Infrastructuur bestudeert de haalbaarheid van deze overgebleven routes. Het projectteam brengt nu alle effecten in kaart die de overgebleven opties hebben op het verkeer, milieu en de natuur. Bovendien komt voor elke variant een prijskaartje. Aan de hand van de resultaten moet de minister een goede afweging kunnen maken.

### Kritiek

Tal van actiegroepen hebben kritiek op de huidige gang van zaken. Zij begrijpen niet hoe de vijf varianten zijn overgebleven. „Het lijkt alsof totaal willekeurig een paar varianten zijn uitgepikt, constateert Susanne Kuipers, die namens de actiegroepen het woord voert. „Wij missen bijvoorbeeld een Oranjetunnel die veel langer onder de grond loopt en niet meteen bij

Hoek van Holland op het maaiveld is. Die variant is technisch haalbaar. We hebben geen idee waarom die is afgefallen.

De actiegroep Oranjetunnel Nee houdt vast aan de Blankenburgtunnel. „Straks gaat al het verkeer van de Maasvlakte door Westland naar Noord-Nederland, verklaart Arie van Dijk.

Het onderzoek is in oktober klaar. Een maand later moet Schultz van Haegen de knoop doorhakken.