

## Stad en Wijk

Strategie en Beleid

Aan de minister van Infrastructuur en Milieu  
Mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

behandeld door  
J.H. Kruijt  
toestelnummer  
0181 696 475  
faxnummer

e-mail  
gemeente@spijkensisse.nl

datum	ons kenmerk	pagina
18 februari 2011	SWS&BEMM	1 van 2
uw kenmerk	uw brief/email van	aantal bijlagen
		1

betreft  
Zienswijze op Notitie Reikwijdte en Detailniveau NWO

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

Hierbij ontvangt u de gezamenlijke reactie van de gemeenten Bernisse, Brielle, Hellevoetsluis, Spijkensisse en Westvoorne op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor de Nieuwe Westelijke Oeververbinding.

In de eerste plaats ondersteunen wij het voornemen van het Rijk om een rijksstructuurvisie op te stellen om de resultaten van het Masterplan Rotterdam Vooruit te verankeren en daarin een voorkeursbeslissing voor de Nieuwe Westelijke Oeververbinding op te nemen.

Verder onderschrijven wij van harte de drie doelstellingen om tot een nieuwe oeververbinding te komen. Met name de eerste en derde doelstelling, in casu het ontlasten van de Beneluxcorridor teneinde verkeersruimte te scheppen voor de verdere ontwikkeling van de A4-corridor met als volgende stap de aanleg van de A4-Zuid, zijn van cruciaal belang voor een duurzame ontsluiting en betrouwbare bereikbaarheid van Voorne-Putten.

Bij de verdere uitwerking van het Plan-MER zien wij graag de navolgende aspecten en aandachtspunten in het onderzoek betrokken:

- Wat zijn de gevolgen voor de bereikbaarheid van Voorne-Putten, gelet op de te verwachten verkeersstromen, mede in relatie tot de -nu al beperkte- capaciteit van de aansluitingen van het eiland Voorne-Putten op de N15 (N218 Stenen Baakplein en N57 Harmsenbrug) en de A15 (N218 Hartelbrug/ Hartelkruis)?
- Welke aanvullende maatregelen zijn nodig op het onderliggend wegennet van Voorne-Putten en de aansluitingen van het eiland op de A15/N15 om te voorkomen dat zich nieuwe knelpunten gaan voordoen? Wij denken hierbij met name aan de N57 tussen de N15 en

Hellevoetsluis en de N496 Westvoorneweg. De laatste is nu al een sluiproute tussen de N57 en Maasvlakte/Europoort die leidt tot verkeersonveilige situaties en leefbaarheid problemen. Wij zijn van mening dat mogelijk noodzakelijke aanvullingen of ingrepen op het onderliggend wegennet van Voorne-Putten onderdeel dienen te zijn van de scope van het project.

- Welke economische effecten zijn te verwachten van de verschillende tracévarianten voor Voorne-Putten? En welke effecten zijn er te verwachten op de woningmarkt op Voorne-Putten vanwege een betere bereikbaarheid van de regio Haaglanden en vice versa?
- Nader inzicht wordt gevraagd in de milieutechnische gevolgen, zoals ten aanzien van luchtkwaliteit, geluid en fijnstof en externe veiligheid in geval van toename van het vrachtverkeer op Voorne-Putten.
- Wat zijn de effecten van tolheffing voor de verkeersstromen op het netwerk als geheel, en op de Beneluxcorridor in het bijzonder, en op het onderliggend wegennet van Voorne-Putten?

In de bijgevoegde bijlage zijn, op basis van in 2010 door de projectgroep MIRT-verkenning Rotterdam Vooruit doorgerekende varianten, de verkeerskundige effecten en een aantal verkeerskundige en ruimtelijke aspecten van beide tracévarianten naast elkaar gezet. De variantenanalyse geeft het voorlopig bestuurlijk standpunt weer van de gemeenten op Voorne-Putten, waarbij de voorkeur uit gaat naar het Blankenburgtracé.

Tot slot willen wij opmerken, dat wij graag nauw bij het proces, om te komen tot een Nieuwe Westelijke Oeververbinding, betrokken willen blijven.

Hoogachtend,

Namens de gemeenten Bernisse, Brielle, Hellevoetsluis, Spijkenisse en Westvoorne,

Burgemeester en wethouders van Spijkenisse,  
de secretaris, de burgemeester,

J. Pol

M. Salet

Afschrift aan:

colleges van B&W van de gemeenten Bernisse, Brielle, Hellevoetsluis en Westvoorne  
stadsregio Rotterdam t.a.v. mevrouw drs. J.N. Baljeu