



Gemeente Rotterdam

College van Burgemeester en Wethouders

De Minister van I&M
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Bezoekadres: Stadhuis Coolingsingel 40
Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: db@bsd.rotterdam.nl
Fax: 010 - 267 3560
Inlichtingen: Ir. M. Balk
Telefoon: 010 - 489 7813

Uw brief van: --
Uw kenmerk: --
Ons kenmerk: 11/761
Aantal bijlagen: -
Betreft: Reactie op Notitie Reikwijdte en
Detailniveau NWO

Datum: BenW 15 februari 2011

24 FEB 2011

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

Sinds 12 januari jl. ligt de Notitie Reikwijdte en Detailniveau inzake de Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO) ter inzage. Graag maken wij van de gelegenheid gebruik om onze zienswijze op het door u voorgestelde proces en op uw voornemen om een Rijksstructuurvisie op te stellen met u te delen.

Wij staan bijzonder positief tegenover een nadere uitwerking van de NWO in een Plan-MER. Uit de Verkenning Rotterdam Vooruit is duidelijk gebleken dat deze verbinding noodzakelijk is om de doorstroming op de A4-corrridor te verbeteren en om een robuustere ontsluiting van de haven te creëren. Aan de onderbouwing in de Notitie van het belang hiervan hebben wij weinig toe te voegen. Vanzelfsprekend willen wij graag intensief betrokken worden bij het proces dat moet leiden tot de Rijksstructuurvisie.

Graag brengen wij enkele punten onder uw aandacht:

Ten eerste geeft u t.a.v. van o.a. de effecten op het gebied van luchtkwaliteit en geluid aan dat u in beeld zult brengen in hoeverre de alternatieven kunnen voldoen aan de wet- en regelgeving. Naar ons oordeel is dit niet genoeg. Wij zijn van mening dat in beeld gebracht moet worden welke effecten er op zullen treden als gevolg van de alternatieven en welke compenserende en mitigerende maatregelen er nodig zijn om de milieubelasting niet toe te laten nemen. Daarbij is ons uitgangspunt dat de inpassing gelet op de milieuraandvoorwaarden zo goed mogelijk moet zijn. Ten tweede dringen wij er bij u op aan om zowel qua inpassing als qua aanleg te kiezen voor een duurzame oplossing. Ten derde wijzen wij op de rol die de NWO kan spelen in het geval van een benodigde evacuatie (van bijvoorbeeld de inwoners van Rozenburg) bij een calamiteit en dringen wij er bij u op aan om dit mee te nemen in de effectbeoordeling van de alternatieven. Ten vierde moet opgemerkt worden dat de procedureverbinding tussen de Rijksstructuurvisie en het project Nieuwe Westelijke Oeververbinding een logische keuze is. De verschillende scopes zijn echter wel potentiële risico's voor wat betreft de voortgang. Een goede afstemming tussen beide trajecten is dan ook essentieel.

Tenslotte brengen wij ten aanzien van de aanpak van de effectbeschrijvingen in het Plan-MER de volgende punten onder uw aandacht:

- in de beschrijving van het thema Verkeer en vervoer in 5.2 blijft onvermeld op welke aspecten de verkeerskundige effecten worden getoetst. Graag zien wij hier een aanvulling waarin wordt aangegeven op welke aspecten de effecten getoetst worden (bijvoorbeeld streefwaarden uit de Nota Mobiliteit, I/C-verhoudingen, reistijden etc.);
- in het onderzoek naar de verkeerskundig neveneffecten van de NWO dient aandacht besteed te worden aan de effecten op de voor ons relevante gemeentelijke



hoofdstructuren, waaronder de Groene Kruisweg en Aveling in Hoogvliet, de 2^e Onsluitingsweg in Hoek van Holland en de Boulevard in Rozenburg;

- in de beschrijving van het thema Ruimtelijke kwaliteit en economische effecten in 5.10 wordt niet genoemd welke ruimtelijk kaders het uitgangspunt vormen. Dit zou vanuit ons standpunt gezien de Stadsvisie Rotterdam 2030 en het Ruimtelijk Plan Regio Rotterdam 2020 (PR2020) moeten zijn. In de beschrijving van dit thema wordt in het bijzonder gefocust op het gebied in de directe omgeving van de tracés. De effecten van de tunnel moeten echter in een breder perspectief gezien worden. Graag zien wij hier een toevoeging waarin wordt aangegeven dat de betekenis van de NWO voor de Greenport, de Mainportontwikkeling, Voorne-Putten, Westland, A4-corridor etc. wordt betrokken in het beoordelingskader;
- in de beschrijving van het beoordelingskader in 5.12 wordt niet duidelijk welke aspecten precies deel gaan uitmaken van het beoordelingskader. Graag zien wij hier een aanvulling waarin dit wordt aangegeven.

De Secretaris,
A.H.P. van Gils

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De Burgemeester,
A. Aboutaleb