



gemeente
Schiedam



Democratisch draagvlak is van essentieel belang bij keuze Nieuwe Westelijke Oeververbinding Rotterdam

De Colleges van B&W van de gemeenten Maassluis, Midden-Delfland, Vlaardingen en Schiedam pleiten ervoor de komende maand nog géén voorkeursvariant te kiezen voor de Nieuwe Westelijke Oeververbinding in het Bestuurlijk Overleg MIRT.

De vergelijkende studies voor de Blankenburgtunnel of Oranjetunnel zijn in korte tijd tot stand gekomen. Wij waarderen snelheid in bestuurlijke processen. Er ontstaat energie die wat ons betreft ook niet verloren mag gaan. Maar een te hoge snelheid houdt grote risico's in. Het democratisch draagvlak is bij dit soort processen van het grootste belang om de vaart erin te houden. Wij vrezen dat de nu gekozen snelheid ernstig afbreuk doet aan het democratisch draagvlak. Gemeenteraden, achterbannen en het maatschappelijk middenveld zijn nog onvoldoende bij dit proces betrokken. De colleges van B&W krijgen vaak op het laatste moment inzicht in uitgebrachte rapportages. Zij zijn door deze tijdsdruk nauwelijks in de gelegenheid de rapporten te bestuderen en hun raden te raadplegen. Kortom, er is hard gewerkt om de noodzaak van de Nieuwe westelijke oeververbinding op de kaart te zetten, maar er is nog onvoldoende geïnvesteerd in het democratisch draagvlak. En voor het maken van een keuze is dat van essentieel belang!

De colleges van B&W doen daarom een oproep aan de Tweede Kamer om de Minister van V&W te vragen niet overhaast een voorkeursvariant te kiezen en bestuurlijk overleg over de varianten mogelijk te maken.

Achtergrond

Voor de bereikbaarheid en economische ontwikkeling van de regio Rotterdam is een Nieuwe Westelijke Oeververbinding noodzakelijk. Het Bestuurlijk Overleg MIRT heeft zich op 29 oktober 2009 voorgenomen de eerste helft van 2010 een voorkeursbeslissing te nemen voor twee mogelijk trace's. Dit op grond van vergelijkende studies die momenteel worden uitgevoerd naar het Oranjetracé bij de Maeslantkeering en het Blankenburgtracé tussen Maassluis en Vlaardingen naar Rozenburg. De Nieuwe Westelijke Oeververbinding maakt deel uit van het MIRT. De vergelijkende studies worden uitgevoerd door de projectorganisatie Rotterdam Vooruit die werkt in opdracht van de Minister van V&W, de provincie Zuid-Holland, de Gemeente Rotterdam en de Stadsregio Rotterdam. Rotterdam Vooruit is onderdeel van het programma Randstad Urgent. Als bestuurlijk duo treden de Minister van V&W en Wethouder Verkeer Baljeu van de Gemeente Rotterdam op. De laatste in haar rol als portefeuillehouder van de Stadsregio Rotterdam.

Bezwaren gemeenten Maassluis, Vlaardingen, Midden-Delfland en Schiedam:

1. De vergelijkende studies tussen de varianten zijn niet volledig afgerond.
 - Verschillende onderzoeken die mede-bepalend zijn voor een besluit zijn nog niet afgerond.
 - De noodzakelijke additionele maatregelen voor beide alternatieven zijn nog onvoldoende onderzocht. Beide varianten vergen aanvullende aanpassingen aan wegen en knooppunten.
 - De totaal benodigde investering voor elk alternatief zijn onvoldoende in beeld. Vergelijking tussen alternatieven op basis van de kosten van alleen de tunnels zelf is onterecht.
 - De noodzaak voor een Nieuwe Oeververbinding lag in de ruimtelijke en economische ontwikkeling van de regio op lange termijn. De discussie versmalt zich nu tot het verlichten van verkeersproblemen op het Beneluxcorridor. Dat doet geen recht aan een goede vergelijking.
 - De effecten van de 2^e Maasvlakte worden in de verkeersstudies slechts voor 50% meegewogen;



gemeente
Schiedam



- Er zijn te grote onzekerheden over de verkeersprognoses. Verschillen in uitkomsten in de studies zijn erg groot, hetgeen vragen oproept over de betrouwbaarheid van deze studies.

2. Het keuzeproces staat onder grote tijdsdruk en leidt niet tot een goed onderbouwd besluit.

- Alle onderzoeksresultaten die in de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse moeten worden meegewogen zijn waarschijnlijk pas 25 juni beschikbaar. 30 juni wordt een voorkeursuitspraak van de Westflankpartijen verwacht. 7 juli moet het Randstad Urgent Duo een voorkeursuitspraak doen.
- De besluitvorming is dus gehaast: behoorlijk ambtelijk of bestuurlijk overleg over de varianten en studies heeft niet plaatsgevonden. Er is geen wettelijke noodzaak voor deze haast.
- Raadplegen van achterbannen en draagvlak verwerven onder de bevolking is praktisch onmogelijk.

3. Het gewenste brede politiek bestuurlijke draagvlak voor één variant ontbreekt

- De gemeenten Maassluis, Vlaardingen, Schiedam en Midden-Delfland verzetten zich tegen het Blankenburgtracé. Als het Randstad Urgent duo kiest voor dit tracé is er dus geen draagvlak bij de direct betrokken gemeenten. Het keurslijf van het besluitvormingsproces draagt hieraan bij.
- Het Blankenburgtracé tast de landschappelijke ontwikkeling van het Midden Delfland ingrijpend aan. Voor de aanleg van deze variant worden de Aalkeet Buitenpolder en de Aalkeet Binnenpolder ingrijpend aangetast. Bovendien zal voor de aansluiting op de A20 een gebied van ruim 20 hectare nodig zijn waarbij mogelijk ook de Broekpolder wordt aangetast.
- Bovenstaande polders zijn opgenomen in het Landschapsontwikkelingsperspectief (LOP) Midden-Delfland. De Provincie heeft het LOP opgenomen in het grotere Hof van Delfland dat de bescherming van het gebied voorstaat. De Blankenburgvariant doorkruist dit gebied en sluit Midden-Delfland af van de Nieuwe Waterweg en tast deze cultuurhistorisch nagenoeg 'gave' groene ruimte aan. Ook dit noopt tot nader bestuurlijk overleg met alle betrokken partijen.
- De gemeenten Vlaardingen en Maassluis hebben al eerder gepleit voor de aanleg van de Oranjetunnel om de veiligheid en bereikbaarheid in de regio te verbeteren. De Oranjetunnel, tussen de Maasvlakte en Maassluis, is één van de mogelijkheden voor een extra ontsluiting voor het Rotterdamse Havengebied. De aanleg van de Blankenburgtunnel tast het gebied in Midden-Delfland aan en zou ook geen toegevoegde waarde hebben voor de ontsluiting van Voorne-Putten bij calamiteiten.

4. Het bestuurlijk mandaat voor deze vergaande beslissing is ontoereikend

- Het bestuur van de Stadsregio is gedurende het proces vernieuwd (gemeenteraadsverkiezingen). Dit betekent dat er voor de nieuwe bestuurders en Stadsregio-afgevaardigden meer tijd nodig is om een gewogen afweging te maken op grond van alle informatie die in de vergelijkende studies van Rotterdam Vooruit beschikbaar zijn.
- Daarnaast geldt dat de minister demissionair is en -mede op grond van de huidige economische ontwikkelingen- een nieuwe minister de kans moet krijgen betrokken te zijn bij een vergaande en kostbare voorkeursbeslissing als deze.

17 JUNI 2010

(toegestuurd aan de fracties in de 2^e Kamer)