



Oplegnotitie bij variantenanalyse Nieuw Westelijke Oeververbinding

In de MIRT-Verkenning 'regio Rotterdam en haven: duurzaam bereikbaar' (MIRT-Verkenning Rotterdam Vooruit) hebben Rijk en regio samen onderzocht wat de bereikbaarheidsknelpunten in de Rotterdamse regio zijn en welke kansen en ontwikkelingen denkbaar zijn om deze regio duurzaam bereikbaar te maken en te houden, gezien de opgaven (ruimtelijk, economisch en sociaal-maatschappelijk) waar de regio voor staat. Dit heeft geresulteerd in een Masterplan (december 2009): hierin staat een ontwikkelingsvisie beschreven, inclusief een concreet pakket aan maatregelen, om de regio Rotterdam ook op lange termijn bereikbaar te houden. Een zeer belangrijke stap bij het oplossen van deze problematiek vormt de aanleg van een Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO) ten westen van de Beneluxtunnel: Blankenburgtunnel of Oranjetunnel.

De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft via advertenties in januari van dit jaar kenbaar gemaakt dat zij een rijksstructuurvisie gaat opstellen, waarin een voorkeursbeslissing over de NWO wordt opgenomen. De Minister is van plan om in het najaar van dit jaar een voorkeur uit te spreken voor het Blankenburgtracé of het Oranjetracé, inclusief een uit te voeren variant daarvan.

In opdracht van de wethouders Verkeer en Vervoer van de gemeenten op Voorne-Putten (bestuurskamer Zuidwest) is bijgevoegde variantenanalyse van de NWO opgesteld. In de notitie is in tabelvorm op een korte en bondige wijze voor een aantal verkeerskundige aspecten/onderwerpen het verschil aangegeven tussen het Blankenburgtracé en het Oranjetracé. Vervolgens is de tabel toegelicht en van enige achtergrondinformatie voorzien. De variantenanalyse geeft het voorlopig standpunt van de gemeenten op Voorne-Putten weer, waarbij de voorkeur uit gaat naar het Blankenburgtracé. De variantenanalyse geeft de gezamenlijke bestuurlijke inzet weer in het komende jaar.

De notitie wordt verspreid naar de gemeenteraadsleden op Voorne-Putten, teneinde inzicht te verschaffen in het proces en de bestuurlijke inzet. De notitie is bedoeld ter informatie en kan tevens gebruikt worden in contacten met bijvoorbeeld Kamer- en Statenleden.

Namens de wethouders Verkeer en Vervoer van de gemeenten op Voorne-Putten,

Christel Mourik
Voorzitter bestuurskamer Zuidwest voor Verkeer en Vervoer

7 februari 2011