

Gemeente Vlaardingen



Reg. Kenmerk: VLD/2011/13976
Doc. soort : Ingekomen document
Aanm. datum : 26-04-2011
Afdeling : OWVK



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Vlaardingen
t.a.v. College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 1002
3130 EB VLAARDINGEN

**Directoraat-Generaal
Mobiliteit**
Wegen en Verkeersveiligheid
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
L. Langerak
Rotterdam Vooruit / NWO
T 070 351 6171
M +31(0)6-12309449

Ons kenmerk
IenM/BSK-2011/60369

Datum 21 april 2011
Betreft NRD - NWO

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 12 januari 2011 de notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO) gepubliceerd en u gevraagd hierop te reageren. Dit heeft u gedaan met uw brief van 8 februari 2011. Deze brief is mede ondertekend door de colleges van Schiedam, Maassluis, Midden-Delfland en het dagelijks bestuur van de Rotterdamse deelgemeente Hoek van Holland. Met deze brief wil ik u bedanken voor uw medewerking. Daarnaast wil ik met deze brief reageren op de hoofdlijnen van het door u uitgebrachte advies.

Kern van uw brief zijn de drie punten waarop de vergelijking tussen de beide alternatieven en het uiteindelijke voorkeursbesluit volgens u gebaseerd moeten zijn:

1. een transparante en concrete set vooraf vast te stellen beoordelingscriteria die voortkomen uit gedeelde uitgangspunten en doelstellingen voor de NWO. Met als onderdeel hiervan tevens het bepalen van een onderlinge weegfactoren van de criteria;
2. een concreet inzicht in de mate waarin de verschillende tunneltracés op korte (2025) en lange termijn (2040 en later) aan de uitgangspunten en doelstellingen voldoen;
3. een evenwichtige afstemming en integratie van alle aanwezige ruimtelijke belangen op Zuidvleugelniveau. Zowel de ruimtelijke economische ontwikkelingsvisie voor de Westflank van de Stadsregio Rotterdam als de bestuurlijke visies en voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen binnen het Stadsgewest Haaglanden zijn relevant.

Naast de hierboven genoemde punten noemt u in uw brief nog een aantal aandachtspunten ten aanzien van de onderzoeksopzet, de korte Blankenburgtunnel, de status van de notitie R&D en de voortgang en proces.

1. Transparantie en concrete set beoordelingscriteria

Ten aanzien van het eerste punt kan ik u melden dat in de komende periode in het Plan-MER en andere onderzoeken de effecten van de verschillende tunnelalternatieven en varianten op een gelijkwaardig wijze in beeld worden gebracht. Ten behoeve van de waardering en beoordeling van de effecten zal voor het Plan- MER



een toetsingskader worden opgesteld. Deze is geagendeerd voor het Regionaal Bestuurlijk Overleg van 28 april. Hierin zullen echter geen wegingsfactoren worden opgenomen, omdat de MER traditioneel een relatief waarde vrij document is. De weging is een bestuurlijke kwestie, die is voorbehouden aan het bevoegd gezag.

Directoraat-Generaal
Mobiliteit
Wegen en Verkeersveiligheid

Datum
21 april 2011

Ons kenmerk
IenM/BSK-2011/60369

Daarnaast is er een participatietraject gestart. Hiermee wordt mede tegemoet gekomen aan uw wens van transparantie. In zowel het bestuurlijke als het participatietraject wordt kennis uitgewisseld. Hier kunt u als gemeente uw input geven. Op basis van de inbreng van de tweede participatieronde voor betrokken overheden die op 5 april heeft plaatsgevonden, wordt een waardenkaart opgesteld. Uw ambtenaren hebben hieraan deelgenomen en ik neem aan dat de door u van belang zijnde ruimtelijke randvoorwaarden op deze kaart zijn terug te vinden. Daarmee zijn deze waarden in beeld bij het verdere ontwerpproces en daarop volgende effectbepaling.

2. Concreet inzicht in de mate waarin de tunnelvarianten op de korte en lange termijn aan de uitgangspunten voldoen

Mede naar aanleiding van uw verzoek om concreet inzicht te creëren in de effecten van een tunnel op de korte en lange termijn is besloten voor de NWO te gaan rekenen met het nieuwe verkeersmodel NRM3. Dit model is geschikt om de effecten voor de lange termijn (2030) in beeld te brengen. Op basis van de effecten zal een toets plaatsvinden op het doelbereik van de verschillende varianten.

3. Evenwichtige afstemming en integratie van belangen

De ontwikkeling van de regionale infrastructuur is onderwerp van de MIRT Verkenningen Haaglanden en Rotterdam Vooruit. Met het opstellen van de Rijkstructuurvisies voor beide verkenningen zal de integrale bereikbaarheidsvisie over regionale en bovenregionale ontwikkelingen worden vastgelegd. Voor Rotterdam Vooruit wordt op basis van het Masterplan Rotterdam Vooruit opgesteld. Met dit (eerste) deel zal een onderbouwing worden gegeven van het pakket aan bereikbaarheidsmaatregelen in de regio Rotterdam in relatie tot de gewenste ruimtelijke ontwikkeling van de regio. Hiervoor zal ook het tussenrapport Plan-MER, mede op basis van het advies van de Commissie m.e.r. voor de MIRT-Verkenning Rotterdam Vooruit, worden aangepast. Met dit eerste deel wordt het kader gecreëerd voor alle bereikbaarheidsprojecten van Rotterdam Vooruit (waaronder de NWO), die vervolgens wordt uitgewerkt in het tweede deel van de Rijkstructuurvisie. Dit tweede deel wordt uitgewerkt met een eigen, dat wil zeggen bij het project NWO passende, scope.

De verkenning richt zich op de afweging tussen de twee tracés. De effecten van de twee tunnelalternatieven op het onderliggende wegennet zullen uiteraard in beeld worden gebracht. In het najaar zal worden besloten over eventuele aanvullende maatregelen en de wijze waarop bekostiging hiervan zou kunnen plaatsvinden.

Overige punten

Naast de drie hierboven genoemde punten noemt u in uw brief nog een aantal aandachtspunten ten aanzien van, de korte Blankenburgtunnel, de status van de notitie R&D en de voortgang en proces. Ik ga daar puntsgewijs op in.

In het onderzoek naar de NWO zal ook een korte variant voor de Blankenburgtunnel worden meegenomen. Daarmee kunnen de mogelijkheden van inpassing van het tracé in het gebied tussen Maassluis en Vlaardingen daadwerkelijk in



beeld worden gebracht. Op basis daarvan kan een definitieve afweging worden gemaakt. Bovendien kunnen de effecten van de verschillende opties op deze wijze goed met elkaar worden vergeleken.

**Directoraat-Generaal
Mobiliteit**
Wegen en Verkeersveiligheid

Detailopmerkingen uit uw brief worden betrokken bij de verdere uitvoering van de verkenning, met inachtneming van bovenstaande kanttekeningen. Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en ik zie uit naar onze verdere samenwerking.

Datum
21 april 2011
Ons kenmerk
IenM/BSK-2011/60369

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL MOBILITEIT,

drs. M.C.A. Blom