

Gemeente Den Haag

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN van het raadslid de heer R. de Mos

sv 2011.275
RIS 180380
Regnr. DSO/2011.752

Den Haag, 7 juni 2011

Inzake: ontsluitingsprobleem Den Haag Zuid-West;
Oranjetunnel

De gemeenteraad

Het raadslid de heer R. de Mos heeft op 27 april 2011 een brief met daarin acht vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Overeenkomstig artikel 38 van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, beantwoordt het college deze vragen als volgt.

- 1. Bent u van mening dat Den Haag Zuid een ontsluitingsprobleem heeft en dat dit op korte termijn moet worden aangepakt? Zo neen, waarom niet?*

Wij zijn niet van mening dat Den Haag-Zuid een ontsluitingsprobleem heeft in algemene zin. Wel zien wij problemen in de ontsluiting van belangrijke economische kerngebieden van Den Haag vanuit de zuidelijke richting, in het bijzonder in de toekomst ná openstelling van de A4 tussen Delft en Schiedam (gereed 2015).

In de Haagse Nota Mobiliteit geven wij aan dat de bereikbaarheid van Den Haag kan verbeteren door de afhankelijkheid van de Utrechtsebaan te verminderen door de Internationale Ring en de andere inprickers te versterken. De Lozerlaan maakt daar onderdeel van uit.

Op dit moment wordt er een Verkenning Internationale Ring-West uitgevoerd waarin de mogelijkheden tot verbeteringen aan onder andere de Lozerlaan worden onderzocht.

- 2. Deelt u de mening dat extra reistijd als gevolg van files een enorme economische schadepost is voor het bedrijfsleven en bovendien slecht is voor het imago van Den Haag? Zo neen, waarom niet?*

Ja.

3. *Deelt u de mening dat de Oranjetunnel een serieus alternatief is om de Haagse ontsluitingsproblemen aan te pakken in combinatie met het ontwikkelen van de Lozerlaan van een 50 km weg naar een 80 km weg met ondertunnelde kruispunten? Zo neen, waarom niet?*

Neen. De Oranjetunnel ligt te ver van (de economische kerngebieden van) Den Haag af om een serieus alternatief te zijn om de ontsluitingsproblemen van Den Haag aan te pakken. De Oranjetunnel kan wel een belangrijke rol spelen in de verbeterde bereikbaarheid van de Greenport in het Westland en kan de Rotterdamse haven, vooral de Maasvlakte, sneller vanuit Den Haag bereikbaar maken.

4. *Deelt u de mening dat de Oranjetunnel ook economische kansen kan bieden door:*
- *Het bereikbaarder maken van de Scheveningse haven en het Scheveningse strand dat jaarlijks 15miljoen bezoekers trekt;*
 - *Het bieden van goede randvoorwaarden om de in Den Haag gelegen instituties van vrede en recht te faciliteren;*
 - *Het toegankelijker worden vanuit Den Haag voor het enorm in ontwikkeling zijnde Europoortgebied.*

De Oranjetunnel zal naar onze mening geen (direct) effect hebben op de bereikbaarheid van de Scheveningse Haven, het strand en de Internationale Zone. Om dat te bereiken dient de Noordwestelijke Hoofdroute sterk te worden verzwaaard. Wij zetten vraagtekens bij de wenselijkheid daarvan vooral uit oogpunt van leefbaarheid. Wel zullen de westelijke delen van de Rotterdamse Haven vanuit Den Haag sneller bereikbaar worden.

5. *Deelt u de mening dat de Oranjetunnel en een verbeterde Lozerlaan leiden tot een betere bereikbaarheid van grote economische centra zoals Kijkduin en de Uithof? Zo neen, waarom niet?*

Ja, voor zover het een verbeterde Lozerlaan betreft.

6. *Hebt u de bereidheid om het belang van de Oranjetunnel voor Den Haag te verkondigen bij de verantwoordelijken van de studies die momenteel lopen en in “werktafels” die in dit eerste halfjaar staan gepland om de varianten en studies van de Oranjetunnel en de concurrerende Blankenburgtunnel te behandelen? Zo neen, waarom niet?*

Het stadsgewest Haaglanden is betrokken bij het structurele overleg dat in het kader van het project Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO) wordt georganiseerd. Het stadsgewest Haaglanden is één van de partijen naast de betrokken regiogemeenten, de provincie Zuid-Holland en de stadsregio Rotterdam. De functie van de NWO voor Haaglanden zoals het versterken van de relatie Greenport – Haven en het verkorten van de reistijd tussen Den Haag en het westelijk havengebied (zie vraag 3) komt daarbij aan de orde. In het regionaal Structuurplan van het Stadsgewest Haaglanden staat de Oranjetunnel reeds genoemd.

